

Thématique	Mesures proposées	01 - ECOLO	02 - ENSEMBLE	03 - PS	05 - LISTE BRAINE
Des infrastructures qui permettent à tous de se déplacer à vélo	Créer des infrastructures cyclables continues sur tous les grands axes traversant les agglomérations et reliant les villages et entités voisines. Cette colonne vertébrale doit s'appliquer notamment aux routes régionales et aux liaisons vers les villages de l'entité.	Nous croyons en une mobilité qui facilite les modes de déplacements doux et où chaque village est pleinement intégré. Pour y arriver, il est nécessaire de développer un réseau cyclable protégé sur les grands axes et entre le centre de Braine et ses villages. Pour favoriser les cheminements des modes actifs : nous poursuivrons l'instauration des SUL (sens unique limité) et nous amènerons et signalerons des itinéraires cyclables continus. Nous privilégierons et créerons des itinéraires spécifiques. Le long de ces itinéraires, une signalisation adéquate et lisible permettra de les baliser.	Assurer des circuits cyclables continus avec priorité vers les écoles, la gare et le bois de la Houssière Créer des itinéraires cyclables entre les villages et la ville		Pour réinvestir massivement dans les voiries et trottoirs En réalisant d'importants travaux avec une attention particulière accordée aux usagers faibles (piétons, cyclistes) et aux PMR. Les investissements concerneront aussi la lutte contre les inondations pour laquelle un plan de 6 millions d'euros a déjà été lancé. Nous profiterons de notre présence à la Région pour obliger le SPW à réaliser les aménagements nécessaires sur ses voiries.
	Un budget volontariste de 20€/hab/an dédié à la politique cyclable	inscrire au budget communal, une somme de minimum 10 euros par habitant pour la création d'aménagements cyclables.		Accorder un budget communal de minimum 30€ par habitant pour la politique piétonne et cyclable.	
	Transformer les rues étroites en rues cyclables : rue de la Station, rue Neumann, rue Britannique, rue Neuve, rue des Postes, rue d'Horrues ...				
	Appliquer systématiquement le principe STOP en aménageant l'espace public prioritairement pour les modes actifs	Nous appliquerons le principe STOP dans toutes les décisions en matière de mobilité afin de prendre en compte les besoins de tous les usagers et toutes les usagères de la route.	Systématiser les aménagements cyclables lors de tout projet sur des voiries	Appliquer le principe STOP dans l'ensemble des décisions d'aménagement de l'espace public, c'est-à-dire prôner une hiérarchisation des différents modes de transport et les favoriser (dans l'ordre: marche à pied, vélo et micro-mobilité active, les transports	En restructurant l'espace pour protéger chaque type d'utilisateur et en créant des quartiers apaisés dotés d'un nouveau plan de circulation et de radars préventifs.
	Mettre en place un balisage spécifique pour les cyclistes	Lors de chaque chantier et ouverture de voirie, nous garantirons que la sécurité des usagers et des usagères des modes actifs soient assurée et qu'un cheminement alternatif soit prévu avec la mise en place d'une signalisation et d'un balisage adaptés. balisage du maillage existant. Nous poursuivrons le développement du réseau « Ravel » lorsque c'est possible au sein de notre Ville. Nous privilégierons et créerons des itinéraires spécifiques. Le long de ces itinéraires, une signalisation adéquate et lisible permettra de les baliser.		Améliorer la signalétique pour les piétons et cyclistes	
	Soigner l'aménagement des intersections pour réduire les conflits entre usagers				
	Implémenter FixMyStreet pour faciliter le signalement des dégradations de l'espace public		Nous mettrons en place une application pour signaler rapidement les problèmes d'entretien (trottoirs endommagés, lampadaires défectueux etc.), avec une équipe dédiée pour intervenir sans délai.		
	Empêcher physiquement par un obstacle l'accès aux voiries F99				

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo	Réduire la vitesse sur tout le réseau communal : 30 km/h en agglomération, 70 km/h hors agglomération max	Nous poursuivrons la mise en place de la zone 30km/h dans le centre-ville et les villages. En dehors des agglomérations, sur les nationales, nous fixerons la vitesse à 70km/h sur tout le territoire de la commune.	Veiller à ce que la vitesse soit respectée ainsi que les dessertes locales Systématiser les zones globales « 30 » dans les quartiers résidentiels et villages avec aménagements qui « forcent » la réduction de la vitesse		Des nouveaux radars fixes répressifs seront négociés aux points noirs (ex : route Baccara, avenue du Marouset...).
	Adhérer à la Charte SAVE pour améliorer continuellement la sécurité routière	Nous adhérerons à la charte SAVE afin d'améliorer la sécurité routière.		Adhérer à la charte SAVE et mettre en place un plan d'amélioration de la sécurité routière	
	Libérer les trottoirs et pistes cyclables du stationnement automobile	Nous adapterons les trottoirs pour permettre à tous et toutes de circuler librement et en sécurité. Le stationnement sera interdit à moins de cinq mètres d'un passage pour piétons, Nous veillerons à laisser libre de tout obstacle les trottoirs et aménagements sécurisés.			
	Mettre en place des rues scolaires pour sécuriser l'accès aux écoles aux heures d'entrées/sorties	Nous mettrons en place des « rues scolaires » là où c'est possible pour garantir aux enfants l'accès à leur établissement en toute sécurité.	Mettre en place le projet « les chemins vers l'école » avec des « pédibus » et des circuits cyclables	Améliorer la mobilité et la sécurité aux abords des écoles notamment via la mise en place de rues scolaires, de pédibus, de vélobus, l'installation de parkings vélo, etc.	
	Sensibilisation aux actualisations du code de la voirie et bonnes attitudes dans l'espace public				
Stationner son vélo sans crainte du vol	Des arceaux dans toutes les rues	Nous installerons des dispositifs de stationnement vélos sécurisés à proximité des bâtiments publics et dans les quartiers résidentiels ainsi que des arceaux pour le stationnement de courte durée à proximité des commerces.			
	Des espaces de stationnement longue durée, fermés, sécurisés, dans chaque quartier, pour les habitants sans garage ou sans accès vélo	Nous installerons des dispositifs de stationnement vélos sécurisés à proximité des bâtiments publics et dans les quartiers résidentiels ainsi que des arceaux pour le stationnement de courte durée à proximité des commerces.	Mettre en place des box ou accès sécurisés pour parquer les vélos	installation de parking vélos sécurisés	
	Des espaces couverts près de tous les magasins, centre culturel, centres sportifs, piscine, bibliothèque	Nous installerons des dispositifs de stationnement vélos sécurisés à proximité des bâtiments publics et dans les quartiers résidentiels ainsi que des arceaux pour le stationnement de courte durée à proximité des commerces.			
	Des espaces couverts et sécurisés dans toutes les écoles				
	Un stationnement sécurisé moins cher à la gare de BLC				
	Un stationnement sécurisé à la gare d'Hennuyères				
Des solutions vélo adaptées à tous les besoins	Démocratiser, vélos adaptés, vélos partagés, réseau de services (vélocistes, ateliers...)	Nous mettrons en place un service « vélos » proposant la mise à disposition de vélos en location (stations de vélos partagés, loueurs de vélos...) et pouvant réaliser de petites réparations.			incitants financiers, vélos de service, labellisation « tous vélo-actifs»,
Des formations pour rouler à vélo					

Un encouragement au shift mental & modal	Principe STOP ; image positive ; bien être et plaisir ; ...			Mettre en place une charte visant à inciter les organisateurs d'événements à encourager la mobilité douce. Faire de notre administration un exemple en matière de mobilité	
Une combinaison vélo + transports publics facilitée	Une rampe d'accès vers les quais - vers la place Brancart				
	Des cheminements, signalétiques, un accès sans bordure à la gare de Braine-le-Comte				
	Une collaboration avec le TEC pour du stationnement aux arrêts				
	Mise en place d'un groupe de travail "Intermodalité"	Nous voulons mettre en place un plan de mobilité qui inclut des systèmes de liaisons tels que des plateformes de covoiturage et qui permet à tous de se déplacer plus facilement tout en favorisant les interactions sociales.			
Des politiques cyclables adaptées	Donner une place au vélo à l'accès de la gare, avant et arrière! Suivi des commissions vélo-mobilité		Collaborer étroitement avec les associations comme le GRACQ et initiatives citoyennes	Mettre en place un comité de suivi des modes actifs régulier avec de véritables échanges entre l'administration, le politique et les citoyens pour discuter des aménagements	

Sources

<https://braine-le-comte.ecolo.be/nos-13-priorites/>

<https://braine-le-comte.ecolo.be/2024/09/25/notre-commune-pour-une-meilleure-mobilite/>

<https://www.ensemble-blc.be/notre-programme-2018/ensemble-pour-une-meilleure-mobilite/>

https://cdn.qr-code-generator.com/account37522650/48659572_3.pdf?Expires=1728306458&Signature=Oe2BXM5SdeZx~rCjOjLznTpCk2Ab8H~00LhNDRmElZBlj5Fp5A5HYb0M8~X9TWZzVEH1O0eV3MxFeQEpgAoYPCZ3IXa7nolvfWrSO3k1~Q9el7fbVYQXYHJRYcmDTImgbdfFoGia0OLlb5Znmdp1s1gMoDmaF2JV29rIpPMh5O1Noo07xYQMbNiD2fUFpU1R4Ii4861h~VFIYDoeZ~g8tgvTDRlp3dSCrC1F3qFp3uOO~~17ucZKJH4N~GWF1Bdf5zsk~2zbmFgq873Klo~oLwPVpOE8sOOVYetFHeFZN6jHObxaQWC82UsTkDQA0F3uzxkv1WJMOZ1LvfgoDCZxqzQ_&Key-Pair-Id=KKMPOJU8AYATR

<https://listebraine.be/15-bonnes-raisons-de-voter-pour-la-liste-braine/>