

N6 Soignies - Braine-le-Comte

1. Situation

- a) Piste cyclable sur la N6 en provenance de Soignies vers Braine-le-Comte : **entre les 2 ronds points, hauteur de la station essence.**
- b) Piste cyclable sur la N6 **entre les 2 ronds points, dans les 2 sens.**
- c) Piste à hauteur du nouveau Colruyt, **croisement** avec le chemin Saint Landry
- d) Ensemble de la piste cyclable sur la N6 dans les 2 sens.

2. Dangerosité

- a) Très importante
- b) Importante
- c) Importante
- d) Importante

3. Utilité

Importante en matière de déplacements de commune à commune

4. Praticabilité

- a) Impossible
- b) Faible
- c) Faible
- d).Faible

5. Problématique

a) Piste totalement dégradée, impossible de passer à pied ou à vélo à cet endroit.

b) Piste de moins d'un mètre parfois, discontinue, effaçée, dégradée par les travaux effectués ces dernières années ou par des racines, alors que le trafic est à 90km:h. **Photo 2014**



c) La piste est à angle quasi droit, en mauvais état, le cycliste et les marquages

ne sont que très peu visibles par les voitures.

d) Etroite, la piste est à côté d'un trafic dense et très rapide, nombreux trous et dégradations, de plus signalons la présence régulière de petits cailloux ou débris.

Photos 2014



6. Solution(s) proposée(s)

a) Refaire la piste, le revêtement complet à cet endroit.

Résolu Septembre 2014: revêtement rénové : asphaltage correct.

b) et d) Mettre la piste en site propre ou l'élargir , la retracer et l'entretenir.

Photos 2014 : nécessité de réasphalter en de nombreux endroits

c) Retracer la piste afin qu'elle soit praticable. Marquer et indiquer la piste aux automobilistes, la rendre plus visible.

2014 : le marquage a été refait à cet endroit après réasphaltage.