

Rue d'Horrues - vers N6

1 Situation

Rue d'Horrues à partir de rue Bas Fossés vers N6-carrefour

2 Dangerosité

Sens unique

3 Utilité

Traversée unique de part et d'autre de la Nationale 6. La proximité de ce point de traversée de la N6 avec les équipements sportifs, les écoles, et le centre en font un point vraiment stratégique pour réduire l'effet de cassure que représente la N6 pour les cyclistes, et notamment pour la sécurité des jeunes et adolescents.

4 Praticabilité

Bon revêtement
Montée

5 Problématique

Pas de SUL actuellement : interdiction du sens de circulation vers N6

6 Solution(s) proposée(s)

Aménagement de SUL et du feu tricolore, avec sécurisation par espace délimité par un dispositif (potelet... pour la partie devant la dernière maison du coin) les protégeant des véhicules s'engageant dans la rue d'Horrues depuis la N6 et qui risquent de ne voir les cyclistes attendant au feu qu'au dernier moment..

Une réduction vitesse en entrée (Z 30), rehaussement , et diminution de places de stationnement (des places sont disponibles dans la zone du champ de la lune).

La circulation doit être prioritaire sur la fonction de stationnement.