

## **Croisement : rue de Mons - sortie Ceriseau, entrée piste N6**

### **1 Situation**

Venant du centre, en allant vers Soignies.

### **2 Dangerosité**

Importante.  
Passage essentiel vers Soignies par la chaussée (N6).  
Traffic routier très important.

### **3 Utilité**

Amélioration de la jonction vers la piste sur la chaussée de Mons vers Soignies

### **4 Praticabilité**

Difficile

### **5 Problématique**

Les voitures se mettent sur la gauche pour tourner vers la rue d'Ecaussinnes, d'autres sur la droite pour aller direction Soignies, d'où la place pour un cycliste à droite se rétrécit. Or il n'a pas encore là d'accès à la piste (celle-ci débute après le carrefour). Le cycliste continuant tout droit se retrouve serré et ne sait plus, éventuellement, se retrancher sur l'espace parking vu le croisement de la sortie du Ceriseau. A cette hauteur les « oreilles » englobent l'espace et l'avancée centrale du trottoir du Ceriseau est trop grande.





## **6 Solution(s) proposée(s)**

a) Démarrer la piste avant le croisement avec la sortie du Ceriseau, et avant la mise en double file des voitures. Pour ce faire il faudrait rabattre les « oreilles » du trottoir du Ceriseau en proposant un rayon de courbure plus court, et raccourcir la partie centrale. Le cycliste s'intégrera alors sans problème sur sa piste sans faire de dévoiement dangereux. Voir aussi signalement 10.

b) Notons également la largeur inférieure aux normes (norme de 1m30 avec marquage de la ligne) de la piste au début de la chaussée.